

2K KUNSTSTOF REPARATIE MIDDELLEN

ALGEMEEN

PE, PP, Silicone en Teflon is niet te verlijmen met 2K PU of 2K MMA.

VOORBEREIDING

Altijd opruwen (bij MMA minder kritisch)

Altijd Ontvetten met **waterontvetters** zoals KEMCLEAN en **geen thinners** ed.

2K PU verlijming bij voorkeur altijd primeren (MMA niet)

De eerste klodder mix uit de nieuwe mengbuis nooit gebruiken omdat de 2 componenten door ongelijke aanvoer mogelijk niet in de juiste verhouding zijn en daardoor niet wil uitharden.

GEOPENDE TUBES BEWAREN

Altijd mixertips na gebruik verwijderen en de afsluitdop gebruiken anders kan de tube na gebruik inwendig uitharden door de tweede component en zit uitgang verstopt

ROBERLO 2K PU (polyurethaan)

Voordelen

Blijft enigzins soepel en is goed te schuren en te lakken (wel primeren)

Geschikt voor verlijming van bijna alle automobiel kunststoffen.

Ideaal voor paneelverlijming en bumperreparatie.

Vast na circa 2 minuten en hard daarna nog 24H door naar maximale sterkte.

Nadelen

Niet geschikt voor verlijming van kunststoffen met PVC en Teflon erin

Is kritisch ten aanzien van de voorbereiding zoals opruwen, ontvetten en primeren.

Hechting is minder sterk dan MMA

Temperatuurbestendigheid 50-max80 graden

ROBERLO MMA (monomethylacrylaat)

Voordelen

MMA heeft veel betere hechting dan PU op de meeste materialen en is minder kritisch op voorbereidingen zoals opruwen, primeren is niet nodig.

Is geschikt voor verlijming van harde materialen zoals kunststoffen en metalen, glas en voor verlijming van ABS PVC SMC HPL en kunststoffen met geringe toevoeging van Teflon.

Vast na circa 10 minuten en hard daarna nog 24 H door naar maximale sterkte.

Nadelen

Wordt erg hard en is moeilijker te schuren of alleen machinaal te schuren P60/P80. Het lakken van MMA is niet minder goed mogelijk.

MMA is niet bedoeld voor esthetische herstelling dus voor reparaties die in het zicht zijn en mooi gemaakt moeten worden middels modelleren en lakken.

Niet geschikt voor bumperreparatie wel zeer geschikt voor paneelverlijming.

Temperatuurbestendigheid 150-max200graden